

Nome dello yacht:

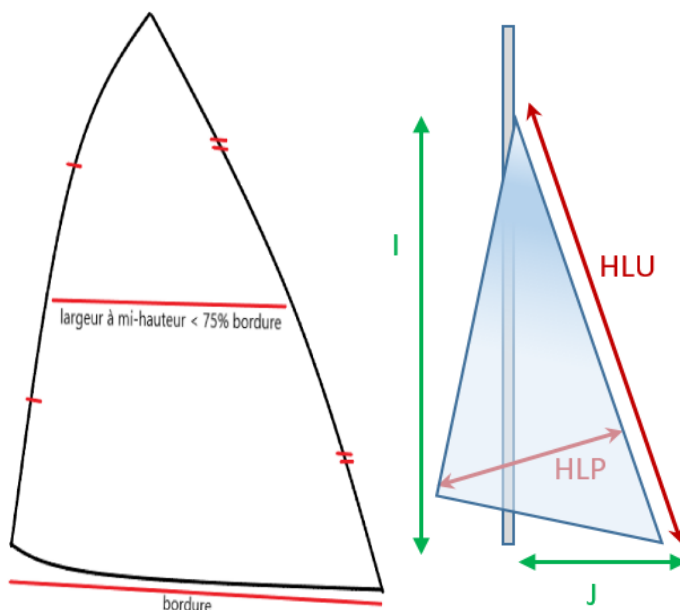
Armo: Aurico / Bermudiano (cancellare l'indicazione inutile)

Vele prodiera da bolina e lasco

Definizioni:

Una vela prodiera da bolina e lasco è una vela la cui larghezza a metà altezza è inferiore al 75% del suo bordame.

Una vela prodiera da bolina e lasco è detta con **ricoprimento** quando la sua bugna può trovarsi a poppavia dell'albero (bugna a poppavia della faccia posteriore dell'albero quando la vela è in posizione assiale).



Misure della più grande vela prodiera da bolina e lasco con ricoprimento:

_____ - Misura di HLU: lunghezza dell'inferitura

_____ - Misura di HLP: distanza minima tra la bugna e l'inferitura.

- - NON uso in regata una prodiera da bolina e lasco con ricoprimento

Vele da andature portanti

- - uso in regata una vela da andature portanti tipo spinnaker (simmetrico o asimmetrico).
- - uso in regata una vela da andature portanti del tipo "baloon".
- - uso in regata una vela di strallo da andature portanti (solo ketch e yawl).

Definizioni:

Vela **tipo spinnaker** (simmetrico o asimmetrico): qualsiasi vela la cui larghezza a metà altezza sia superiore al 75% del suo bordame.

Vela del **tipo "baloon"**: la cui mura è fissata sul ponte a proravia dell'albero con uno stropo di lunghezza inferiore a 0.2 J, la cui bugna è fissata all'estremità di un tangone e la cui larghezza a metà altezza è inferiore al 75% del suo bordame.

Vela **di strallo**: la cui drizza giunge alla sommità dell'albero di mezzana e la cui mura può essere fissata a proravia di tale albero (solo ketch e yawl).

Fatto a _____ il _____
Da (armatore o suo rappresentante):

Firma

Le soprastanti dichiarazioni impegnano l'armatore ai fini dell'esattezza del calcolo del rating. Gli errori nelle dichiarazioni comportano automaticamente il ricalcolo del rating ed eventualmente penalità specifiche a seconda della natura dell'errore.

Gli stazzatori CIM sono autorizzati a controllare discrezionalmente quanto sopra indicato.

Nome dello yacht: _____

Informazioni complementari concernenti l'origine e l'autenticità :

Classe d'origine (monotipo, stazza a restrizione, stazza misurata per la quale lo yacht è stato concepito)	
Cutter o sloop ad armo frazionato (soltanto per gli yachts bermudiani)	Sì/No Se Sì: dare le misure tra la linea di insellatura e - il punto di drizza della randa: - l'incappellaggio del più alto degli stralli:

Modifiche rispetto all'origine	Sì/No	Osservazioni
Della configurazione dell'armo (per esempio: passaggio da cutter a yawl...)		Se Sì: anno del cambiamento?
Del tipo della vela maestra (passaggio da Aurico a Bermudiano)		Se Sì: anno del cambiamento?
Sostituzione dell'albero maestro dopo il varo		Se Sì: cambio di dimensioni?
Modifica del numero delle crocette		Se Sì: particolari + anno del cambiamento
Strallo di prua in "tondino"		
Sartie in "tondino"		
Paterazzi in "tondino" in fibra sintetica ad alta resistenza (tipo Dyneema)		Se Sì: "tondino" / fibra sintetica (cancellare l'indicazione inutile)
Sartie volanti in "tondino" in fibra sintetica ad alta resistenza (tipo Dyneema)		Se Sì: "tondino" / fibra sintetica (cancellare l'indicazione inutile)
Briglia e/o venti in fibra sintetica ad alta resistenza (tipo Dyneema)		Se Sì: "tondino" / fibra sintetica (cancellare l'indicazione inutile)

Nota bene: L'uso di fibre sintetiche ad alta resistenza per gli stralli fissi e le sartie non è ammesso.

Osservazioni complementari: (indicare soprattutto se le modificazioni sono state fatte dall'architetto d'origine)